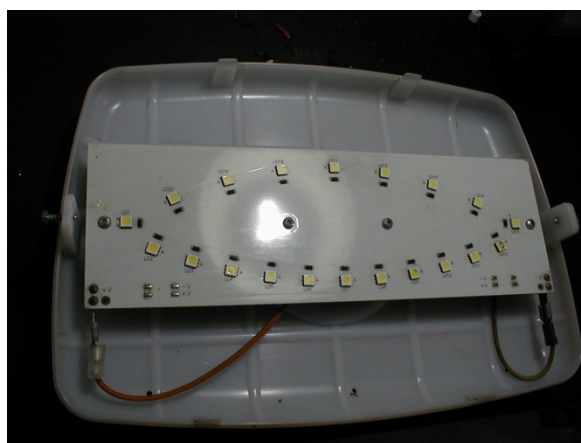
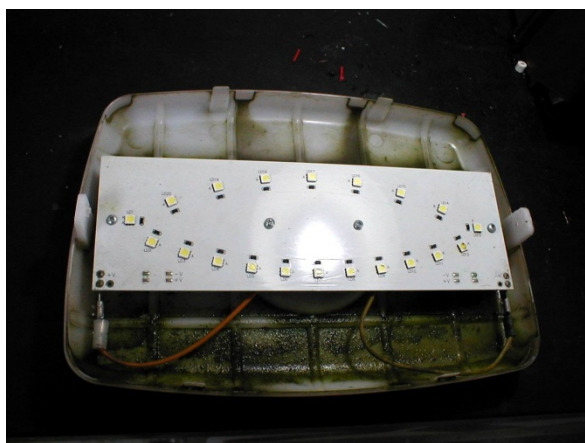


La revisione del pappagallo

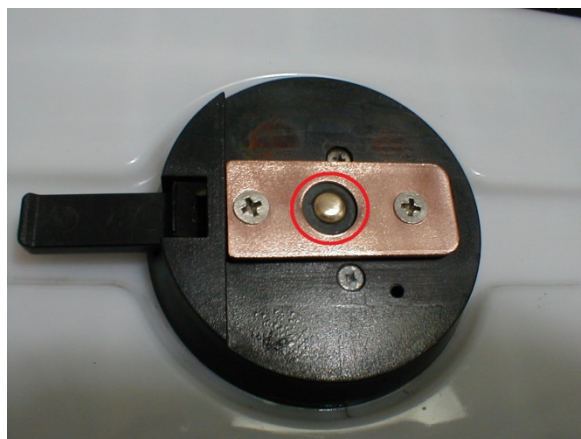
L'insegna luminosa, particolarmente i modelli estraibili, soffrono di alcuni guai che in un tempo relativamente breve li mettono fuori combattimento.

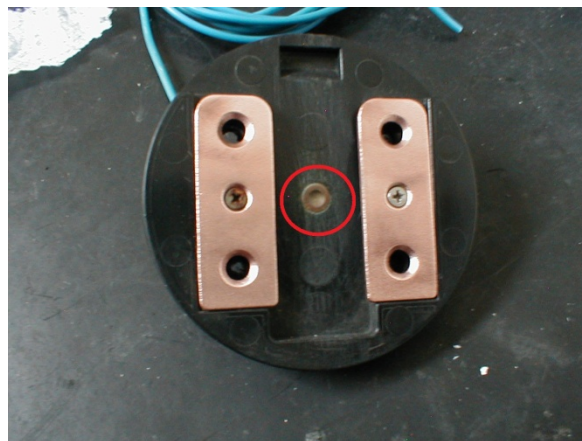
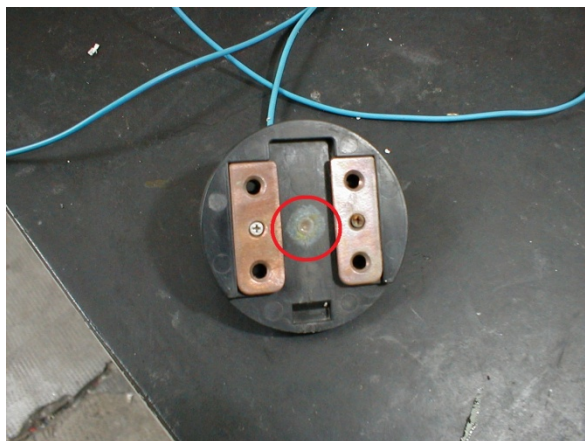
Il primo problema, che interessa tutti i modelli e i produttori disponibili, è il fatto che non sono affatto stagni e che l'acqua entrata all'interno del pappagallo fatica molto ad uscire creando una patina verde che non è facile rimuovere, a questo problema non esistono soluzioni definitive, periodicamente è necessario smontare e lavare l'interno dell'insegna.

Qui sotto vediamo una insegna prima e dopo il lavaggio.



Un secondo problema, che interessa evidentemente solo i modelli estraibili, è nell'ossido che si forma sui contatti, sia la parte fissa montata sull'auto, sia la parte mobile presente nel lato inferiore del pappagallo, qui sotto vediamo le due parti prima e dopo la revisione.





Le piastrine rettangolari che fissano meccanicamente l'insegna forniscono anche il contatto di massa, la parte ossidata è dal lato interno, giusto dove avviene il contatto elettrico, e ovviamente non è visibile nelle foto.

Per la revisione completa dell'insegna è necessaria più di un'ora, l'insegna viene completamente smontata, lavata nelle sue parti in plastica, i contatti vengono puliti e lucidati e l'insegna, se non ha problemi meccanici, torna praticamente allo stato del nuovo.

Questo intervento costa al cliente 30 euro.

